



Autoladestationen

Anforderungen

Die Energie Versorgung Riggisberg AG (EVR) benötigt **Steuermöglichkeiten bei Autoladestationen**.

Lastabwurf/Notabschaltung

Für **Ladestationen >3.7kVA** ist ein Lastabwurf zwingend zu installieren.

Technisch: Steuerdraht Nr. 80

Spannungen vom NKE EVR

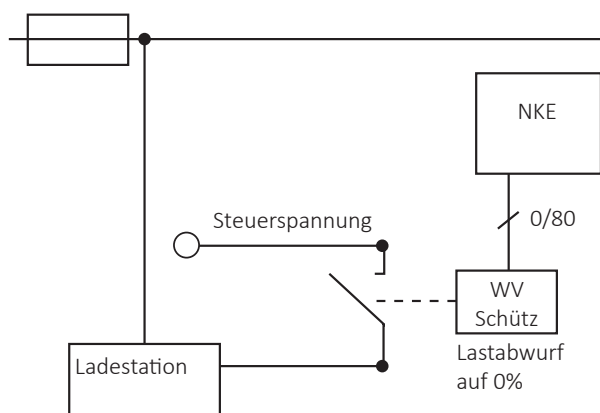
Lastabwurf: 0V

Betrieb: 230V

Die Spannung der Rundsteuerung der Energie Versorgung Riggisberg AG (EVR) darf nicht bis zur Ladestation geführt werden (galvanische Trennung mit WV-Schütz/Relais).

Schema Lastabwurf via Steuereingänge Ladestation

Ansteuerung Ladestation: Via Steuereingänge auf Ladestation oder Lastmanagement.



Schema Lastabwurf im Hauptstromkreis

Ansteuerung Ladestation: Ein Schütz im Hauptstromkreis ist ebenfalls möglich.

